PROYECTO MINA DE COBRE PANAMA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) CATEGORIA III

INFORME SEMESTRAL DEL MONITOREO DE INCIDENTES DE COLISIÓN VEHICULAR CON FAUNA

Compromisos de EsIA Aplicables	Periodo reportado	Elaborado por	Fecha de Emisión del Reporte
13208	Julio 2019- Febrero 2020	MINERA PANAMA S.A.	15/02/2020

1. INTRODUCCION

La mortalidad de fauna por atropello en las carreteras internas es uno de los impactos del desarrollo del Proyecto Mina de Cobre Panamá. Por ese motivo, se han comprometido una serie de mitigaciones para disminuir este impacto, como: colocación de estructuras subterráneas para cruce de fauna en la carretera a la costa y políticas de límites de velocidad para todos los vehículos que transitan dentro del proyecto. La meta de incidencias de colisión con fauna (atropellos) es cero, pero esto será muy difícil, por lo que el monitoreo de los incidentes de colisión es importante para conocer si las medidas de mitigación implementadas son adecuadas, y si no, reforzar las medidas existentes y definir nuevas medidas de mitigación.

Los datos presentados en este informe incluyen los meses de julio a diciembre del año 2019.

2. OBJETIVO

El objetivo del programa de monitoreo de la mortalidad (por vehículos) de fauna es brindar la base empírica para administrar y minimizar los impactos del Proyecto por colisiones vehiculares con fauna. Este programa debe mejorar la seguridad de los trabajadores, reducir los costos de reparaciones de los vehículos y contribuir con el compromiso de MPSA de tener un Impacto Neto Positivo en la biodiversidad.

3. METODOLOGÍA

Planteamiento del monitoreo

Los informes de incidentes se llevarán a cabo para las colisiones que involucren vertebrados, tomando nota de:

- ✓ La ubicación y hora del incidente.
- ✓ La especie del animal.
- ✓ Cualquier otra información pertinente, como velocidad del vehículo, si se conoce al momento del incidente.

Además, del registro de los incidentes de atropello, se lleva a cabo un monitoreo en las carreteras en busca de atropellos y para verificar la integridad de los informes.

La información de los informes de incidentes será utilizada para determinar si son necesarias estructuras adicionales para cruce en el camino a la costa, si las existentes necesitan modificaciones o si son necesarias otras medidas de control, tales como reducir los límites de velocidad en ciertas ubicaciones a ciertas horas del día, o la colocación de reductores de velocidad en la carretera.

Monitoreo de incidentes por colisión vehicular

Los incidentes por colisión se compilan semestralmente y se utilizan para calcular el número total de incidentes y el número de incidente por especie, durante el semestre. Cada evento reportado se ingresa al sistema de registro de incidentes de First Quantum llamado Compliance Management.

RESULTADOS

En el periodo de julio de 2019 a febrero de 2020 se han registrado nueve incidentes de colisión vehicular con fauna (atropellos) dentro del proyecto Mina de Cobre Panamá, En el cuadro 1 se detalla la información general de cada incidente.

Cuadro No. 1. Individuos afectados por atropellos registrados durante el segundo semestre del 2019

Fecha del reporte	Especie afectada	Individuos afectados	Sitio del incidente
09/09/2019	*Didelphis marsupialis*	1	Camino Línea de Tuberías (Pipeline), Km 2 + 200.
29/09/2019	*Didelphis marsupialis*	1	Camino Línea de Tuberías (Pipeline), Km 4 + 700.
06/11/2019	*Didelphis marsupialis*	1	Camino a la Costa, Km 10 + 425
01/12/2019	*Didelphis marsupialis*	1	Camino a la Costa, Km 17 + 200
06/12/2019	*Psesutes poecilonotus*	1	Camino a la Costa, Km. 6 + 400
06/12/2019	*Chironius flavopictus*	1	Camino a la Costa, Km. 6 + 000
10/12/2019	*Milvago chimachima*	1	Camino a la Costa, Km. 17 + 000
10/12/2019	*Bubo bubo*	1	Camino a la Costa, Km. 17 + 100
13/12/2019	*Psesutes poecilonotus*	1	Camino a la Costa, Km. 10 + 500
Total		**9**	

Fuente: Base de Datos MPSA -2018

Los nueve incidentes reportados, resultaron en la muerte de los individuos. Siguiendo el procedimiento, se realizó un reporte de incidente para cada caso en donde se dan recomendaciones con respecto a las medidas a implementar. De igual manera el reporte es subido a la página de incidentes de First Quantum Minerals Ltd. En el reporte se incluye la localidad del sitio donde ocurrió el incidente y otros datos registrados en el lugar del incidente.

De los incidentes reportados, cuatro individuos reportados pertenecen a una misma especie, *Didelphis marsupialis*.

4. CONCLUSIONES

Las incidencias de mortalidad de fauna silvestre por atropellos en las carreteras del Proyecto subieron en el segundo trimestre (9 incidentes en ocho meses, lo que resulta en una tasa de 1.1 individuos/mes), lo que indica que se deben reforzar las medidas de mitigación, y las charlas a los colaboradores concientizándolos a respetar los límites de velocidad y hacer los reportes cuando observen algún animal atropellado en las carreteras del proyecto.

5. BIBLIOGRAFÍA

ANAM, 2008. Lista de especies en peligro para Panamá. Anexos correspondientes a la Resolución 051/2008, publicada el 7 de abril de 2008

Köhler, G. 2008. Reptiles of Central America Offembach: Herpeton.

Köhler, G. 2011. Amphibians of Central America Offembach: Herpeton

Amphibia Web. 2009. Information on amphibian biology and conservation. Berkeley, California: Amphibia Web. Disponible en: http://amphibiaweb.org/.(Revista en mayo 18,2009)

Bolaños, F., J.M. Savage & G. Chavez. 2011. Anfibios y Reptiles de Costa Rica. Listas Zoológicas Actualizadas UCR: http://museo.biologia.ucr.ac.cr/Listas/LZAPublicaciones.htm. Museo de Zoología UCR. San Pedro Costa Rica. Última actualización el 6 de diciembre del 2011 Publicación original en el 2009.

UICN. 2015. *The UICN Red List of threatened Species*. Disponible en: http://www.iucnredlist.org/search

CITES. 2015. http://checklist.cites.org/#/en

6. ANEXO. Reportes de Incidentes